


Согласовано:
Председатель профкома
БПОУ ОО «Орловский
техникум путей сообщения
им. В.А. Лапочкина»


В.С. Песочная
« 30 » 2019 г.
Протокол № 1 от 30.01.2019

Утверждаю:
Директор БПОУ ОО
«Орловский техникум путей
сообщения им. В.А. Лапочкина»


О.И. Анисимова
« 30 » 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
«О режиме рабочего времени и времени
отдыха водителей»
в БПОУОО «Орловский техникум
путей сообщения им. В.А. Лапочкина».

г.Орел
2019 г

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей. Все вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается с учетом мнения представителя трудового коллектива (начальник отдела кадров).

1.2. Настоящее Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (далее — Положение) разработано в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса РФ и приказа Минтранса России от 20 августа 2004 г. №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

1.3. Положение является локальным нормативным актом техникума.

1.4. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы (сменности) водителей. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений должны разрабатываться с учетом норм

Положения.

1.5. Графики работы (сменности) на линии составляются для всех водителей ежемесячно на каждый день (смену) с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени и доводятся до сведения водителей не позднее чем за один месяц до введения их в действие. Графиками работы (сменности) устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха. График работы утверждается директором с учетом мнения представителя трудового коллектива .

1.6. На междугородных перевозках при направлении водителей в дальние рейсы, при которых водитель за установленную графиком работы продолжительность ежедневной работы не может вернуться к постоянному месту работы, ему устанавливается задание по времени на движение и стоянку автомобиля с учетом норм Положения.

2. Рабочее время

2.1. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка и графиком работы.

2.2. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

2.3. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц. Продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов.

2.4. Суммированный учет рабочего времени вводится с учетом мнения представителя трудового коллектива .

2.4. В отдельных случаях перевозки на служебных легковых автомобилях), продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов.

2.5. Водителям легковых автомобилей устанавливается ненормированный рабочий день. Решение об установлении ненормированного рабочего дня принимается с учетом мнения представителя трудового коллектива . Количество и продолжительность рабочих смен по графикам работы при ненормированном рабочем дне устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного отдыха предоставляются на общих основаниях.

2.6. Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:

а) время управления автомобилем;

б) время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;

в) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии.

г) время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии;

д) время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;

е) время простоев не по вине водителя;

ж) время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов;

з) время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором (контрактом), заключенным с водителем;

и) время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей;

к) время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2.7. Состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время, и продолжительность времени проведения медицинского осмотра водителя устанавливаются с учетом мнения представителя трудового коллектива .

2.8. Время охраны груза и автомобиля засчитывается водителю в рабочее время в размере не менее 30 процентов. Конкретная продолжительность времени охраны груза и автомобиля,

засчитываемого водителю в рабочее время, устанавливается с учетом мнения представителя трудового коллектива . Если перевозка на одном автомобиле осуществляется двумя водителями, время на охрану груза и автомобиля засчитывается в рабочее время только одному водителю.

2.9. Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей, засчитывается ему в рабочее время в размере не менее 50%. Конкретная продолжительность времени присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей, засчитываемого в рабочее время, устанавливается с учетом мнения представителя трудового коллектива.

2.10. Применение сверхурочных работ допускается в случаях и порядке, предусмотренных ст. 99 ТК РФ. При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов, за исключением случаев, предусмотренных подп. 1, 3 ч. 2 ст. 99 ТК РФ. Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

3. Время отдыха

3.1. Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов, как правило, в середине рабочей смены.

3.2. При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

3.3. Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его конкретная продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются с учетом мнения представителя трудового коллектива , или по соглашению между работником и директором техникума.

3.4. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания должна быть двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену). При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов.

3.5. Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее 42 часов.

3.6. При суммированном учете рабочего времени выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы (сменности), при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

3.7. Привлечение водителя к работе в выходной день, установленный для него графиком работы (сменности), производится в случаях, предусмотренных ст. 113 ТК РФ, с его письменного согласия по письменному распоряжению главного врача.

3.8. Работа водителей в нерабочие праздничные дни допускается в случаях, предусмотренных ст. 112 ТК РФ. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы (сменности) как рабочие, включаются в норму рабочего времени учетного периода.

4. Нормативные документы

4.1. Трудовой кодекс РФ ст. 329

4.2. Приказ Минтранса России от 20 августа 2004г. №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

5. Заключительные положения

5.1. Положение рассмотрено Общим собранием (конференцией) работников и обучающихся техникума, согласовано Советом техникума.

5.2. Положение вступает в силу с момента его утверждения директором техникума и действует до замены на новое или отмены, вводится в действие приказом директора техникума.

Разработал:

Ведущий инженер по ОТ и ТБ

Исаева В.В.