

**II Региональный чемпионат профессионального мастерства
«Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia)
Орловской области**

Компетенция: Управление на железнодорожном транспорте

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Место проведения: бюджетное профессиональное образовательное учреждение Орловской области «Орловский техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкина»

Критерии оценки этапов

Первый этап (Модуль А) конкурса включает в себя проверку теоретических знаний по Правилам технической эксплуатации железных дорог.

Модуль включает в себя:

- а) выполнение тестового задания с использованием ИКТ
- б) количество вопросов - 90;
- в) время на задание - 60 минут.

Критерии оценки: максимальное количество баллов- 36

За каждый правильный ответ -0,4 балла.

После выполнения задания эксперт распечатывает протокол, в котором указывается количество правильных ответов. Количество правильных ответов умножается на 0,4 балла. Количество полученных баллов фиксируют эксперты.

Второй этап (Модуль В) конкурса включает в себя выполнение практического на тренажере «Торвест - Видео» ВЛ-11.

Конкурсант должен провести заданный поезд, весом 3500 тонн, в составе 70 вагонов, 280 осей по участку обслуживания «Дебеловская - Ярославль» протяженностью 72 км и общим временем хода 1ч. 00 мин. с соблюдением правил ПТЭ по безопасности движения поездов. При ведении поезда за допущенные нарушения будут выставляться штрафные баллы. Задача конкурсанта - провести поезд с наименьшим количеством штрафных баллов и уложиться в отведенное время выполнения задания.

Критерии оценки:

Максимальное время выполнения задания -1,5 часа

Выполнение поездки-1ч.00 мин.

Подготовка к отправлению поезда - 15 мин.

Подведение итогов -15 мин.

Максимальное количество баллов: 48

После выполнения практического задания эксперт распечатывает протокол выполненной поездки. Максимальное количество баллов при прохождении заданного участка без нарушений оценивается в 48 баллов.

Штрафные баллы снимаются:

- за каждую минуту опоздания - 1 балл;
- за общие нарушения - 5 баллов;

за управление автотормозами и тягой электровоза- 10 баллов.

Итоговый результат определяется как:

Мах балл (48) - Штрафные баллы = Итоговый результат.

Окончательное решение принимает эксперт.

№ п/п	Критерий	Описание	Штрафные баллы	Максимальный балл
1	Приемка локомотива	Работа с приборами безопасности.		2,00
		Приведение электровоза в рабочее состояние.		2,00
		Подача звуковых сигналов.		2,00
2	Сокращенное опробование автотормозов	Подача звуковых сигналов.		2,00
		Выполнение ступени торможения.		2,00
		Выполнение отпуска тормозов.		2,00
3	Проба тормозов на эффективность в пути следования	Соблюдение скорости начала торможения.		2,00
		Выполнение ступени торможения и отпуска.		2,00
		Выполнение пробы тормозов в установленном месте.		2,00
		Снижение скорости на установленную величину.		2,00
4	Управление тормозами в пути следования	Выполнение ступени торможения и отпуска.		2,00
		Задержка ручки крана машиниста в IV положении.		2,00
		Применение экстренного торможения.		2,00
		Проверка целостности тормозной магистрали перед отправлением.		2,00
5	Движение в режиме тяги и выбега	Превышение допустимой скорости движения.	Вычитать по 2 балла за каждое превышение.	6,00
		Подача звуковых сигналов.		2,00
		Боксование локомотива.	Вычитать по 1 баллу за каждое боксование	4,00

6	Использование приборов безопасности	Выключение ЭПК	Вычитать по 1 баллу за каждое несанкционированное выключение	3,00
		Использование КЛУБ		2,00
7	Действия в нестандартных ситуациях	Сбой кодов		3,00

Третий этап (Модуль С) конкурса состоит из выполнения практического задания для изучения приборов управления автотормозами железнодорожного подвижного.

Задание 1. Сборка и разборка крана

Критерии оценки:

Максимальное время выполнения — 10 минут (5 мин. за сборку и 5 мин. за разборку.)

Максимальное количество баллов за сборку крана - 3 балла.

Максимальное количество баллов за разборку крана – 3 балла.

Баллы начисляются только за проверки выполненные в установленное заданием время.

Штрафные баллы снимаются – за каждую неправильно выполненную последовательность– 1 балл.

Задание 2. Проверка действия тормозного оборудования согласно требованиям Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава: Утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151.

Критерии оценки:

№ п/п	Критерий	Описание	Штрафные баллы	Максимальный балл
1	Производится проверка плотности уравнительного резервуара	Не допустить завышения давления в УР		1,00
2	Проверка чувствительности уравнительного поршня крана машиниста	Нет снижения давления в тормозной магистрали по манометрам		1,00

3	Проверка чувствительности к торможению грузовых воздухораспределителей.	Не на должную величину снизилось давление в УР		1,00
4	Проверить чувствительность воздухораспределителей к отпуску постановкой ручки крана в поездное положение.	Нет отпуска краном усл.254		1,00
5	Темп ликвидации сверхзарядки	Происходит шиквидация сверхзарядного давления за время меньше 80 сек Срабатывание датчика усл.№ 418 с повышенного давления на нормальное		0,5 0,5
6	Проверка темпа служебной зарядки тормозной магистрали	При нахождении ручки крана в 5 положении темп служебной разрядки равен 8 сек.		1,00
7	Проверка завышения давления в уравнительном резервуаре при перекрыше.	Снижение давления по УР не соответствует для самопроизвольного завышения давления в УР		1,00
8	Темп экстренной разрядки.	Неправильная постановка ручки крана машиниста.		1,00
9	Проверка работы крана вспомогательного тормоза на максимальное давление тормозных цилиндров	Не постановка ручки крана усл.254 в крайнее тормозное положение.		1,00
10	Проверка проходимости воздуха через калиброванное отверстие крана машиниста	Постановка ручки крана машиниста в любое положение кроме 1	Вычитать по 1	1,00

Критерии оценки:

Максимальное время выполнения — **30 минут.**

Максимальное количество баллов- **10 баллов.**

За каждое правильное выполненное задание -**1 балл.**

Баллы начисляются только за проверки выполненные в установленное заданием время.

Штрафные баллы снимаются – за каждую неправильно выполненную или пропущенную проверку – 1 балл.

Всего за выполнение третьего этапа (Модуля С) максимальное количество баллов – 16 баллов.