

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ОРЛОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМ. В.А. ЛАПОЧКИНА»

СОГЛАСОВАНО:
Филиал ОАО «РЖД»
Дирекция тяги
Начальник эксплуатационного
депо Орел Сортировочный



О.В. Карасев
_____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор техникума
Анисимова О.И.

Пр. № 171 от « 28 » августа 2021 г.



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
по профессии**

16887 Помощник машиниста электропоезда

РАССМОТРЕНО:
На заседании Педагогического совета
от «28» августа 2021 г.
Протокол № 1

2021 г.

Организация-разработчик:

БПОУ ОО «Орловский техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкина»

Разработчики:

Симонова Г.Н.- заместитель директора

Терновых Н.И. - методист

Герасимова Т.В.- зав. отделением профессионального обучения и
дополнительного профессионального образования.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие положения.	
1.1.	Нормативно-правовая основа разработки программы.	
1.2.	Нормативный срок обучения	
1.3.	Требования допуска лиц к профессиональному обучению.	
2.	Характеристика профессиональной деятельности.	
2.1.	Область профессиональной деятельности выпускников.	
2.2.	Объекты профессиональной деятельности выпускник.	
2.3.	Требования к результатам освоения программы.	
3.	Учебный план.	
4.	Содержание программы.	
5.	Планируемые результаты.	
6.	Оценка результатов.	
7.	Календарный учебный график.	
8.	Ресурсное обеспечение образовательной программы профессионального обучения.	
8.1.	Кадровое обеспечение образовательного процесса.	
8.2.	Информационно-методическое обеспечение образовательного процесса.	
8.3.	Материально-техническое обеспечение образовательного процесса.	
9.	Рабочие программы учебных курсов, дисциплин (модулей).	
10.	Фонд оценочных средств.	

1. Общие положения

1.1 Нормативно-правовая основа разработки программы.

Нормативно-правовую основу разработки программы профессионального обучения составляют:

– Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об образовании в Российской Федерации».

– Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 № 292 (ред. от 26.05.2015) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

– Приказ Минобрнауки России министерство образования и науки Российской Федерации от 2 июля 2013 года № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (с изменениями и дополнениями от 25 апреля 2019 г..

– Единый тарифно - квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), выпуск утвержден Приказом Министерством России от 18.02.2013 №68н, раздел ЕКТС «Железнодорожный транспорт»

– Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 мая 2014 г. № 309н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава»;

– Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 388 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»;

– Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОК 016-94, на 2018 г.

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения основной программы профессионального обучения – 720 часов при вечерней форме подготовки.

Уровень образования, необходимый для приема на обучение	Наименование квалификации, разряд	Срок обучения
Среднее (полное) образование	Помощник машиниста электропоезда	720 часов

1.3. Требования допуска лиц к профессиональному обучению.

К освоению программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям

служащих допускаются лица различного возраста, в том числе не имеющие основного общего или среднего общего образования.

Поступающие проходят обязательный предварительный медицинский осмотр (обследование), с получением заключения врачебно-экспертной комиссии о допуске к работе на локомотивах.

Перечень возрастных и медицинских ограничений определяется по профессии индивидуально.

2. Характеристика профессиональной деятельности.

2.1. Область профессиональной деятельности выпускников:

организация и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

2.2. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- детали, узлы, агрегаты, системы подвижного состава железных дорог; техническая документация;
- технологическое оборудование;
- первичные трудовые коллективы.

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава;
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- обеспечение надежности подвижного состава (по видам подвижного состава).

2.3. Требования к результатам освоения программы.

Квалификационная характеристика по ЕТКС профессии: Помощник машиниста электропоезда.

Характеристика работ. Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста электропоезда. Участие в приемке и сдаче электропоезда. Экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка электропоезда к работе. Проверка надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений. Выполнение поручений машиниста электропоезда по уходу за электропоездом и контролю за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление электропоезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения электропоезда, сигналов,

подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом электропоезда и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Объявление остановочных пунктов и другой установленной информации для пассажиров электропоезда. Наблюдение за посадкой и высадкой пассажиров. Закрепление электропоезда тормозными башмаками при вынужденной остановке в соответствии с перечнем работ, установленным нормативными актами. Участие в устранении неисправностей на электропоезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования электропоезда; технические характеристики электропоезда; порядок содержания и ухода за электропоездом в эксплуатации; устройство тормозов и технологию управления ими; профиль железнодорожного пути; путевые знаки; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке железнодорожного пути; основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания электропоезда; инструкцию по техническому обслуживанию электропоезда в эксплуатации; способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; график движения поездов; основы электротехники.

Требуется профессиональная подготовка и свидетельство помощника машиниста электропоезда.

Общие и профессиональные компетенции

Код	Наименование видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)
ПК 1	Проверять взаимодействие узлов локомотива.
ПК 2	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.
ПК 3	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу
ПК 4	Обеспечивать управление локомотивом
ПК 5	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

Общие трудовые функции

Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции
Выполнение вспомогательных функций по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава, техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава	Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению моторвагонного подвижного состава. Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче моторвагонного подвижного состава, подготовке к работе и экипировка моторвагонного подвижного состава. Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе возникших в пути следования.
Контроль в пути следования состояния моторвагонного подвижного состава, пути, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи, контактной	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов Контроль в пути следования состояния моторвагонного подвижного состава

<p>Управление и ведение моторвагонного подвижного состава, техническое обслуживание моторвагонного подвижного состава</p>	<p>Управление и ведение моторвагонного подвижного состава Приемка и сдача моторвагонного подвижного состава, подготовка к работе и экипировка моторвагонного подвижного состава Устранение неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования.</p>
---	--

3. СТРУКТУРА ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

3.1. Учебный план

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

для профессиональной подготовки рабочих
16887 ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДА

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час)			
			общая нагрузка по учебному плану	Обязательная нагрузка, без учёта ранее изученных дисциплин		
				Всего занятий	В том числе	
				Лекций, уроков	Лабораторных, практических	
1	2	3	4	6	7	8
ОП.00	*Общепрофессиональный цикл		210	---		
ОП.01	*Общий курс железных дорог	ДЗ*	24			
ОП.02	*Охрана труда	ДЗ*	48			
ОП.03	*Правила технической эксплуатации и инструкции	ДЗ*	66			
ОП.04	*Электробезопасность	Э*	72			
П.00	Профессиональный цикл					
ПМ.00	Профессиональные модули					
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт электропоезда		186	120	112	8
МДК.01.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов электропоезда	-/Э/-/	120	120	112	8
МДК.01.02	*Автотормоза	Э*	66	--		
ПМ.02	Управление и техническая эксплуатация электропоезда под руководством машиниста	КЭ 02.	294	294	69	225
МКД.02.01	Конструкция и управление электропоезда	-/Э/-/	78	78	69	9
ПП.00.	Производственная практика	-/-/ДЗ	216	216	0	216

	Всего:		414	181	233
	Экзамены		24	12	
	Квалификационный экзамен		6	6	
	ВСЕГО:		720	432	

Пояснительная записка

к ускоренной программе профессиональной переподготовки по профессии 16887 Помощник машиниста электропоезда

Настоящие учебный план и программы разработаны на основании Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2014г. в соответствие со стандартом профессионального обучения «Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 мая 2014 г. N 309н) и рынка труда.

Настоящий план и программы предназначены для профессиональной переподготовки помощников машиниста электропоезда с учётом параллельного обучения по основной профессиональной программе обучения «Помощник машиниста электровоза». Такие обязательные дисциплины как: автотормоза, охрана труда, общий курс железных дорог и правила технической эксплуатации и инструкции обучающиеся изучают при основном обучении, поэтому в Свидетельство помощника машиниста электропоезда данные дисциплины идут взаимозачётом. В учебном и тематических планах дано распределение учебных часов по предметам и темам.

Нормативный срок обучения: в связи взаимозачётом дисциплин срок обучения сокращается с 5 месяцев до –3 месяцев.

Назначение профессии: Осуществление технологического перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при безусловном соблюдении безопасности движения поездов и маневровой работы.

Уровень квалификации, получаемый по завершении обучения: помощник машиниста электропоезда.

Для подготовки помощников машинистов электропоезда в техникуме имеется следующая учебно-материальная база:

- кабинет «Устройство локомотивов»
- компьютерный манипулятор «Машинист электропоезда»

Продолжительность учебной недели 3 дня. Продолжительность занятий 45 минут, перемен – 10 минут. Нагрузка обучающихся обязательными учебными занятиями составляет 18 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной учебной работы по освоению программы.

Образовательная деятельность по ускоренной программе профессионального обучения организуется в соответствии с расписанием.

Реализация ускоренной программы профессионального обучения сопровождается проведением промежуточной аттестацией обучающихся.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований по профессии «Помощник машиниста электропоезда». К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Тексты экзаменационных билетов должны быть рассмотрены на заседании предметно-цикловой комиссии железнодорожных дисциплин и утверждены заместителем директора по учебно-производственной работе.

Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину в форме контрольных, лабораторно-практических работ, зачётов и др.

Промежуточная аттестация проходит в форме экзаменов. **На промежуточную аттестацию отводится 1 неделя.**

Производственное обучение проводится в локомотивном эксплуатационном депо. **Производственная практика проходит в июле-августе, независимо от завершения теоретического обучения.** Руководят производственным обучением и несут полную ответственность, должностные лица, ответственные за подготовку кадров и непосредственно машинисты-инструкторы локомотивных эксплуатационных депо. Контроль за качеством производственного обучения осуществляет мастер производственного обучения БПОУ ОО «Орловский техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкина». В процессе производственного обучения особое внимание должно быть уделено неукоснительному соблюдению обучающимися правил техники безопасности на рабочем месте, наиболее рациональной организации работы на каждом конкретном участке.

Лица, прошедшие полный курс теоретического и производственного обучения и успешно сдавшие квалификационный экзамен получают свидетельство по профессии помощник машиниста электропоезда.

4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОППО ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ

Ресурсное обеспечение ОППО сформировано на основе требований к условиям реализации программ профессионального обучения по профессии 16887 Помощник машиниста электропоезда.

4.1 Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация основной программы профессионального обучения по профессии 16887 Помощник машиниста электропоезда обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Преподаватели имеют опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере. Мастера профессионального обучения на 1-2 разряда выше рабочего.

4.2 Учебно-методическое обеспечение учебного процесса

Для реализации программы профессионального обучения имеется необходимое учебно-методическое обеспечение. Основная программа профессионального обучения обеспечивается учебно-методической документацией и материалами по всем дисциплинам программы профессионального обучения.

Реализация ОППО обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин ОППО. В техникуме действуют компьютерные классы, в которых проводятся занятия по различным дисциплинам направления подготовки.

По каждой дисциплине сформированы рабочие программы и учебно-методические комплексы, содержащие методические рекомендации по изучению дисциплины, учебные материалы (конспекты лекций, слайды, контрольные задания, методические указания по выполнению практических работ).

Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам, изданными за последние пять лет.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной, включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания.

Электронно-библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.

4.3 Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Для реализации ОППО по профессии 16887 Помощник машиниста электропоезда создана материально-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической работы обучающихся, предусмотренных учебным планом, и

соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости обучающихся по ОППО осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки и Положением о разработке и реализации основных программ профессионального обучения в БПОУ ОО «Орловский техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкина».

5.1 Итоговая аттестация выпускников ОППО

Итоговая аттестация выпускников образовательной организации СПО, обучающихся по основным программам профессионального обучения является обязательной и осуществляется после освоения основной программы профессионального обучения в полном объеме. Цель итоговой аттестации выпускников – установление уровня готовности выпускника к выполнению профессиональных задач. Основными задачами итоговой аттестации являются - проверка соответствия выпускника требованиям ЕТКС и определение уровня выполнения задач, поставленных в программе профессионального обучения.

Итоговая аттестация выпускников по профессии 16887 Помощник машиниста электропоезда включает подготовку и сдачу квалификационного экзамена. Экзамены проводятся в день, освобожденный от занятий, в день, назначенный приказом по техникуму после освоения рабочей программы дисциплины.

Итоговая аттестация проводится Экзаменационной комиссией (ЭК) во главе с председателем. Состав ЭК утверждается приказом директора техникума.

5.2 .Фонд оценочных средств

В соответствии с требованиями ФГОС СПО, ЕТКС по профессии, аттестации обучающихся на соответствии их профессиональных достижений в техникуме создан фонд оценочных средств, который ежегодно корректируется.

Этот фонд включает в себя: контрольные и типовые задания для практических занятий, тесты и компьютерные тестирующие программы, иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

Фонды оценочных средств итоговой аттестации утверждаются после предварительного положительного заключения социальных партнеров – заказчиков (специалистов) профессиональных кадров.

АННОТАЦИИ К ПРОГРАММАМ ПО ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИИ
16887 ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДА

АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт электропоезда

1.1 Область применения программы

Программа учебной дисциплины разработана на основе профессионального стандарта по программе профессионального обучения «Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава», в части освоения вида профессиональной деятельности (ВПД):

Обеспечение перевозки пассажиров и (или) багажа, почты моторвагонным подвижным составом, за исключением высокоскоростных электропоездов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК.1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК. 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт электропоезда.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

– эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов;

уметь:

– определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;

обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;

– определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

– выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

– управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

знать:

- конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
- систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля ПМ 01:

обязательной аудиторной учебной нагрузки – 120 часов;
самостоятельной работы – 60 часов;

учебной практики – 0 часа;

производственной практики – 0 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)		Практика		
		Обязательная аудиторная учебная нагрузка		Самостоятельная работа часов	Учебная, часов	Производственная, часов (предусмотрена концентрированная, практика)
		Всего часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	4	5	6	7	8
ПК 1-2	Раздел 1. Изучение устройства, технического обслуживания и ремонта узлов электропоезда	120	8	60	0	
	Производственная практика					0
	Всего:	120	8	60	0	0

* Раздел профессионального модуля – часть программы профессионального модуля, которая характеризуется логической завершенностью и направлена на освоение одной или нескольких профессиональных компетенций. Раздел профессионального модуля может состоять из междисциплинарного курса или его части и соответствующих частей учебной и производственной практик. Наименование раздела профессионального модуля должно начинаться с отлагательного существительного и отражать совокупность осваиваемых компетенций, умений и знаний.

Тематический план:

МДК 01.01.Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов электропоезда

Тема 1. Вводное занятие

Тема 2. Общие сведения об электродвижном составе

Тема 3. Организация ремонта и техническое обслуживание.

Тема 4. Механическое оборудование электропоезда.

Тема 5. Тяговые электродвигатели.

Тема 6. Вспомогательные машины

Тема 7. Электрическая аппаратура и приборы.

Тема 8. Электрические схемы.

Тема 9. Организация ремонта электропоездов

Тема 10. Ремонт механического оборудования (экипажной части кузова) электропоездов.

Тема 11. Ремонт электрических машин и аккумуляторных батарей.

Тема 12. Ремонт электрических аппаратов и цепей

Тема 13. Диагностика и испытание электропоезда.

АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ

ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация электропоезда под руководством машиниста

1.2 Область применения программы

Программа учебной дисциплины разработана на основе профессионального стандарта по программе профессионального обучения «Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава», в части освоения вида профессиональной деятельности (ВПД):

Обеспечение перевозки пассажиров и (или) багажа, почты моторвагонным подвижным составом, за исключением высокоскоростных электропоездов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК.2.1. Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК.2.2. Обеспечивать управление локомотивом.

ПК.2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация электропоезда под руководством машиниста

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов.

уметь:

- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;
- выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;
- управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;
- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.

знать:

- конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
- правила эксплуатации и управления локомотивом;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля ПМ 02:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 78 часов;
самостоятельной работы обучающегося – 39 часа;
учебной практики – 0 часа;
производственной практики – 216 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**2.1. Тематический план профессионального модуля**

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)		Практика	
		Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося	Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов (предусмотренная концентрированная практика)

			ческие занятия , часов			
1	2	4	5	6	7	8
ПК 1-2	Раздел 1. Изучение конструкции и управление электропоездом	78	9	39	0	
	Производственная практика					216
	Всего:	78	9	39	0	216

Тематический план:

МДК 01.01.Конструкция и управление электропоездом

Тема 1. Организация труда локомотивных бригад.

Тема 2. Локомотивные бригады, должностная инструкция, обязанности и права.

Тема 3. Приемка и подготовка электропоезда.

Тема 4. техническое обслуживание электропоезда и системы сигнализации.

Тема 5. Управлением электропоездом, движение по перегону.

Тема 6. Экипировка электропоезда, сдача электропоезда, подготовка электропоезда к зиме и проверка радиосвязи.

Тема 7. Основные неисправности оборудования, обнаружение и устранение.

Тема 8. Приборы безопасности.

Тема 9. Регламент переговоров локомотивной бригады. Приказы начальника Московской железной дороги.

Тема 10 . Действие локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях.

АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ ПП. Производственная практика

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики является частью профессиональной подготовки по профессии профессионального обучения 16887 «Помощник машиниста электропоезда»

1.2. Место практики в структуре основной профессиональной программы: практика является обязательным разделом по профессии профессионального обучения. Производственная практика проводится при освоении слушателями профессиональных модулей.

1.3. Цели и задачи производственной практики:

В результате прохождения *производственной практики* обучающийся должен **знать**:

- устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов локомотива;
- виды соединений и детали узлов;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
- правила эксплуатации и управления локомотивом;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.

В результате прохождения *производственной практики* обучающийся должен **уметь**:

- осуществлять демонтаж отдельных приборов пневматической системы;
- проверять действия пневматического оборудования;
- осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов;
- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;
- выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;
- управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;
- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.

1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики:

максимальной учебной нагрузки обучающихся - 216 часов, в том числе:

- производственная практика – 216 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Объем производственной практики

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	225
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	225
<i>Итоговая аттестация форме дифференцированного зачёта</i>	

Тематический план:

Поездная практика помощника машиниста электропоезда в качестве дублёра.

5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ

Оценка качества освоения основной программы профессиональной переподготовки профессии **16887 Помощник машиниста электропоезда**, включает текущий контроль знаний и итоговую аттестацию обучающихся в форме квалификационного экзамена с практической частью.

Текущий контроль знаний и итоговая аттестация проводится образовательным учреждением по результатам освоения программ учебных дисциплин:

- Устройство техническое обслуживание и ремонт узлов электропоезда
- Конструкция и управление электропоездом

Формы и условия проведения текущего контроля знаний и итоговой аттестации по профессиональному модулю разработанные образовательным учреждением самостоятельно и доводятся до сведения слушателей в начале обучения. Оценка знаний, умений и навыков по результатам квалификационного экзамена производится в соответствии с Положением.

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все формы аттестации предусмотренные программами учебных дисциплин и профессионального модуля.

Аттестационной комиссией проводится оценка освоенных выпускниками профессиональных компетенций в соответствии с критериями, утвержденными образовательным учреждением.

Формы и условия проведения итоговой аттестации определяются образовательным учреждением согласно «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утверждённого приказом Минобрнауки РФ от 18.04.2013г. № 292.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и аттестацию, образовательным учреждением выдаётся свидетельства государственного образца.

Выписка из Единого тарифно-квалификационный справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС)**Выпуск №52 ЕТКС**

Выпуск утвержден Приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н

Раздел ЕТКС «Железнодорожный транспорт»**Помощник машиниста электропоезда****§ 63. Помощник машиниста электропоезда**

Характеристика работ. Техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста электропоезда. Участие в приемке и сдаче электропоезда. Экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка электропоезда к работе. Проверка надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений. Выполнение поручений машиниста электропоезда по уходу за электропоездом и контролю за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования. Закрепление электропоезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения электропоезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом электропоезда и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Объявление остановочных пунктов и другой установленной информации для пассажиров электропоезда. Наблюдение за посадкой и высадкой пассажиров. Закрепление электропоезда тормозными башмаками при вынужденной остановке в соответствии с перечнем работ, установленным нормативными актами. Участие в устранении неисправностей на электропоезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

Должен знать: устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования электропоезда; технические характеристики электропоезда; порядок содержания и ухода за электропоездом в эксплуатации; устройство тормозов и технологию управления ими; профиль железнодорожного пути; путевые знаки; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке железнодорожного пути; основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания электропоезда; инструкцию по техническому обслуживанию электропоезда в эксплуатации; способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования; правила сцепки и расцепки подвижного состава; правила пользования тормозными башмаками; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; график движения поездов; основы электротехники.

Требуется профессиональная подготовка и свидетельство помощника машиниста электропоезда.