**Группа № 28ОП 12.11.2021г.**

**Общий курс железных дорог**

**Тема занятия:** Общие сведения о планировании и организации перевозок грузов и пассажиров.

Для организации пассажирских перевозок и развития соответствующих устройств устанавливают ожидаемый объем перевозок в пассажиро-километрах. Основой для этого служат результаты анализа отчетности о выполненных перевозках за прошедший период, данные о численности населения, состоянии экономики (в том числе о строительстве новых городов и поселков, железнодорожных линий), расширении сети курортов и домов отдыха, развитии коллективного садоводства и огородничества и т.д. Учитывают и такие факторы, как массовые организованные перевозки пассажиров на выставки и туристов, удельный вес междугородных и пригородных перевозок пассажиров другими видами транспорта.

Пассажиропотоки определяют по направлениям и периодам года, а для пригородного движения — также по месяцам, дням недели и времени суток.

Пассажирские поезда подразделяют на следующие категории: дальние, следующие на расстояние свыше 700 км, местные — 150... 700 км и пригородные — до 150 км.

Дальние и местные поезда в зависимости от скорости движения и числа остановок могут быть скоростными, скорыми и пассажирскими.

К скоростным и скорым относятся поезда, следующие с высокой скоростью и имеющие остановки только на больших станциях. Комфорт для пассажиров и скорость до 200 км/ч обеспечивают скоростные поезда ЭР200 и «Невский экспресс», которые курсируют на линии Петербург—Москва.

Пассажирские поезда следуют с меньшей скоростью и останавливаются на всех или на большинстве станций. Их средняя скорость движения составляет лишь около 50 км/ч. Перевозка почты и багажа осуществляется в специальных вагонах, включаемых в скорые, пассажирские и почтово-багажные поезда.

При составлении расписания отправление дальних поездов с начальных пунктов назначают, как правило, в вечернее время, а прибытие на конечные пункты — в утреннее. Расписание местных и пригородных поездов стремятся сделать удобным для основной категории пассажиров, согласовывая его с часами работы предприятий и учреждений. В некоторых случаях при возникновении больших пассажиропотоков помимо обычных могут быть сформированы пассажирские поезда длинносоставные, повышенной длины и соединенные. В первом случае длина поезда превышает установленную схемой его формирования, во втором случае в состав пассажирского поезда входят 20 вагонов и более.

На пригородных линиях с небольшими размерами пассажирского движения, где применение электротяги может оказаться экономически неоправданным, используют дизель-поезда и автомотрисы.

Для удобства пассажиров проводится предварительная продажа билетов с доставкой на дом, причем не только в городах, но и на промежуточных станциях пригородных зон; практикуется оформление билетов на дальнейший путь следования непосредственно в поездах. На крупных вокзалах внедрена система диспетчерского руководства продажей билетов.

Перевозочный процесс включает в себя операции по погрузке и **выгрузке** грузов, подаче для этого вагонов, их уборке и включению в поезд, продвижению по участку и др.

Транспортирование грузов на железных дорогах осуществляется в соответствии с заявками грузоотправителей согласно Уставу железнодорожного транспорта Российской Федерации. С принятием заявки железная дорога обязана подать перевозочные средства, а грузоотправитель — предъявить грузы к перевозке.

Заявки на перевозку грузов являются основой для составления плана работы железнодорожного транспорта — эксплуатации, капитального строительства и ремонта, финансового плана и др., а также разработки технических норм эксплуатации сети железных дорог.

Объем перевозок сказывается на потребности железных дорог в топливе и материалах, численности работников, фонде заработной платы, эксплуатационных расходах, доходах, прибыли, производительности труда и себестоимости перевозок.

Планы перевозок (в тоннах, вагонах или контейнерах) по номенклатуре грузов, видам сообщения, железным дорогам отправления и назначения, роду подвижного состава и в целом по сети железных дорог России разрабатывают на месячный период и по календарным датам погрузки (оперативные планы).

Проект месячных планов подготавливает Центр фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО) на основе заявок грузоотправителей, материалов железных дорог, данных маркетинговых исследований как в железнодорожном, так и в смешанных сообщениях, в том числе по экспортным и импортным грузам.

При организации перевозочного процесса стремятся наиболее полно использовать грузоподъемность вагонов, уменьшить порожний пробег подвижного состава, максимально сократить неравномерность перевозок по периодам года с учетом сезонных потребностей отраслей экономики.

Для количественной и качественной оценки перевозочной работы установлены следующие показатели: объем грузовых перевозок, грузооборот, среднесуточная погрузка, средняя масса поезда, статическая нагрузка на вагон, средняя дальность перевозки грузов и др.

**Домашнее задание:** переписать в конспект и выучить.