

ЭЛЕКТРОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ (ЭТРАН).

Их назначение и функциональные возможности.

С 2022 года участники грузоперевозок смогут подключиться к государственной информационной системе электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) и оформлять транспортные накладные в цифровом формате.

Зачем нужны электронные транспортные накладные

В октябре 2020 года Минтранс запустил [эксперимент](#) по переводу бумажных перевозочных документов в электронный формат. Он коснулся и транспортных накладных. Для работы с электронными документами был создан прототип единой государственной информационной системы — ФГУП «ЗащитаИнфоТранс». Компании взаимодействовали между собой через системы операторов ЭДО. Были разработаны правила обмена и экспериментальные формы электронных документов — транспортной накладной и путевого листа.

Примерная схема взаимодействия участников ЭДО:

Грузоотправитель создаёт транспортную накладную на платформе оператора ЭДО или в своей учётной системе, если она интегрирована с платформой оператора. В документе грузоотправитель указывает данные о перевозчике, грузополучателе, водителе и параметрах груза. Затем кладовщик или иное ответственное за отгрузку лицо подписывает накладную квалифицированной электронной подписью (КЭП) и через оператора ЭДО отправляет в ГИС ЭПД.

Система отправляет ЭТрН перевозчику и грузополучателю.

Водитель при приёме груза к перевозке открывает приложение на телефоне или планшете, находит нужный документ и подтверждает приёмку, подписав документ простой электронной подписью (ПЭП). Если есть замечания, указывает их.

Грузополучатель принимает товар, находит транспортную накладную в учётной системе, подтверждает приёмку и подписывает ЭТрН. При этом он может сделать замечания, указать их в комментарии при приёмке.

Водитель подтверждает передачу груза в приложении с помощью ПЭП.

Система отправляет подписанную накладную грузоотправителю и перевозчику, которые также ставят свои КЭП и завершают документооборот.

Что представляет собой электронная транспортная накладная

Это аналог обычной транспортной накладной, созданный в специальной системе и заверенный квалифицированной электронной подписью. Его не надо распечатывать на бумаге.

Предназначение электронных транспортных накладных (ЭТрН) то же, что у бумажного документа. Первое — подтверждение заключения договора на транспортно-экспедиторские услуги. Второе — подтверждение расходов на логистические услуги.

Транспортная накладная		Заказ (заявка)	
Дата	№	Дата	№
Экземпляр №			
1. Грузоотправитель		2. Грузополучатель	
(фамилия, имя, отчество (при наличии), ИНН, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица (уполномоченного лица)),		(фамилия, имя, отчество (при наличии), ИНН, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица (уполномоченного лица))	
(полное наименование, ИНН, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)		(полное наименование, ИНН, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)	
<input type="checkbox"/> является экспедитором			
1а. Клиент (Заказчик организации перевозки) (при необходимости)			
(фамилия, имя, отчество (при наличии), ИНН, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица (уполномоченного лица))		(должность, подпись, расшифровка подписи клиента (уполномоченного лица))	
(полное наименование, ИНН, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)			

А в разделе 3 указать объявленную ценность груза.

3. Груз

(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов - в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)

(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки), реквизиты документа, подтверждающего отгрузку товаров (наименование документов об отгрузке, номер документа об отгрузке, дата документа об отгрузке)

(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)

(в случае перевозки опасного груза информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ))

(объявленная стоимость (ценность) груза)

Согласно проекту Приказа ФНС документ будет содержать четыре файла обмена: грузоотправителя со сведениями об участниках перевозки, условиях договора перевозки, о водителе, грузе, сопроводительных документах на него; перевозчика со сведениями о приёме груза к перевозке; грузополучателя со сведениями о приёме груза от перевозчика, о характеристиках принятого груза и обстоятельствах приёмки; перевозчика о сдаче груза грузополучателю.

Также документ может содержать и дополнительные файлы в зависимости от обстоятельств исполнения договора. Например, если изменились конечный пункт доставки груза, водитель, транспортное средство, стоимость перевозки или порядок расчёта. То есть информацию обо всех изменениях нужно будет отражать в электронном документе.

Какую выгоду получит бизнес от использования электронных транспортных накладных

К преимуществам можно отнести:

быстрый обмен документами;

доступ к документам из любого места и с любого устройства;

экономия на доставке и бумаге, лёгкость отслеживания движения груза по всему маршруту;

быстрая передача данных в налоговую и расчёт НДС;

постепенный отказ от бумажных архивов;

быстрый поиск нужного документа при проверке или сверке данных, его корректировка.

К тому же в отличие от бумажного электронный документ нельзя потерять или испортить.

Но есть и минусы:

расходы на подключение к оператору системы ЭДО: средняя стоимость услуг — 3 тыс. рублей в год;

расходы на программное обеспечение для работы с электронными накладными: стоимость зависит от тарифов поставщика;

документы будут видны контролирующим органам, перевозки станут более прозрачными.