

| Skill name Управление локомотивом Criteria | | Mark |
|--|---|--------|
| Б | Ведение грузового поезда | 46,00 |
| Г | Привёмка и эксплуатация тормозного оборудования | 30,00 |
| Д | Привёмка и эксплуатация подвижного состава | 10,00 |
| Е | Охрана труда | 14,00 |
| | | 100,00 |

| Sub Criteria ID | Sub Criteria Name or Description | Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg | Aspect - Description | Judg Score | Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only) | Requirement or Nominal Size (Obj Only) | WSSS Section | Max Mark |
|-----------------|--|---|---|------------|---|--|--------------|----------|
| B1 | Приведение локомотива в рабочее состояние | O | Приведение локомотива в рабочее состояние | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Подача сигнала при подъеме токоприемников | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Включение и работа с устройствами безопасности | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Включение буферных фонарей | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Включение радиостанции | | | да/нет | | 1 |
| B2 | Сокращенное опробование тормозов, проверка справки об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии | O | Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Замерить плотность ТМ | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Подача звукового сигнала перед торможением | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Произвести торможение | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Подача звукового сигнала перед отпуском тормозов | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Произвести отпуск тормозов поезда | | | да/нет | | 0,5 |
| B3 | Регламент переговоров | O | Минута готовности | | | 12 | | 1,2 |
| | | O | Проверка целостности | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Регламент переговоров по радиосвязи при вынужденной остановке поезда на перегоне ТЧМ , ДСП, ДНЦ | | | да/нет | | 1 |
| B4 | Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации | O | Не превышение скорости движения | | | да/нет | | 2 |
| | | O | Выполнение требований сигнальных указателей и знаков | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Подача звукового оповестительного сигнала | | | 5 | | 1 |
| | | O | Подача звукового сигнала бдительности | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Подъем и опускание токоприемников в пути следования | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Следование с включенным прожектором | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Выполнение графика движения | | | да/нет | | 2 |
| B5 | Управление локомотивом | O | Не допущение бокования колесных пар | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Прекращение подачи песка при скорости 10 км/ч | | | да/нет | | 0,5 |
| B6 | Управление тормозами поезда | O | Выбирать величину снижения давления в тормозной магистрали в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда | | | | | 1 |
| | | O | Отсутствие остановки без применения автотормозов | | | да/нет | | 1,5 |
| | | O | Выдержка времени между торможениями | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Отпуск тормозов после служебных торможений | | | да/нет | | 2 |
| | | O | Отпуск тормозов после экстренного торможения | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Выдержка времени на отпуск тормозов после остановки | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Проверка плотности тормозной сети поезда при стоянке более 5 минут. | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Применение вспомогательного тормоза локомотива, после отпуска автотормозов поезда | | | да/нет | | 2 |
| | | O | Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения | | | да/нет | | 2 |
| | | O | Прочие нарушения управления тормозами | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений | | | да/нет | | 1 |
| B7 | Проверка действия тормозов в пути следования | O | Скорость на момент проверки | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Торможение, снижение давления в уравнительном резервуаре в зависимости от вида поезда | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Тормозной эффект и снижение скорости | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Отпуск тормозов | | | да/нет | | 0,5 |
| B8 | Эксплуатация приборов безопасности | O | Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации | | | да/нет | | 0,5 |
| | | O | Не отключать ЭПК несанкционированно | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Непрерывать автоматическое торможение | | | да/нет | | 1 |

Criterion Б Total Mark 46,00

| Sub Criteria ID | Sub Criteria Name or Description | Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg | Aspect - Description | Judg Score | Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only) | Requirement or Nominal Size (Obj Only) | WSSS Section | Max Mark |
|-----------------|--|---|---|------------|---|--|--------------|----------|
| B9 | Действия в нештатной ситуации | | | | | | | |
| | | O | Действия в нештатной ситуации #1 | | | да/нет | | 1,5 |
| | | O | Действия в нештатной ситуации #2 | | | да/нет | | 1,5 |
| | | O | Действия в нештатной ситуации #3 | | | да/нет | | 1,5 |
| | | O | Действия в нештатной ситуации #4 | | | да/нет | | 1,5 |
| Г1 | Полное опробование тормозов в пассажирских поездах | | | | | | | |
| | | O | Проверка свободности прохождения сжатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Выполнить отпуск тормозов. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Проверка плотности тормозной магистрали поезда. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Проверка действия электропневматических тормозов на торможение и отпуск. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Проверка действия электропневматических тормозов на отпуск. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение и отпуск после полной зарядки тормозной сети. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Проверка действия автоматических тормозов поезда на отпуск | | | да/нет | | 0,8 |
| Г2 | Полное опробование тормозов в грузовых поездах | | | | | | | |
| | | O | Проверка свободности прохождения сжатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Установка измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Замер времени отпуска автотормозов у двух последних вагонов в хвосте состава после ступени торможения. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Проверка плотности тормозной магистрали поезда. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Замер зарядного давления в тормозной магистрали хвостового вагона. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на торможение. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Проверка плотности тормозной магистрали поезда в 4 положении РКМ | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на отпуск. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Демонтаж измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона. | | | да/нет | | 0,8 |
| | | O | Получение и проверка «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии». | | | да/нет | | 1 |
| Г3 | Проверка действия тормозного оборудования | | | | | | | |
| | | O | Проверка плотности тормозной сети | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка плотность питательной сети | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка работы вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка темпа экстренной разрядки через кран машиниста | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка проходимости воздуха через блокировочное устройство | | | да/нет | | 1,2 |
| | | O | Проверка проходимости воздуха через кран машиниста | | | да/нет | | 1,2 |
| | | O | Проверка работы крана машиниста в III положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка работы крана машиниста в поездном положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка работы воздухораспределителей при ступени торможения | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм | | | да/нет | | 1 |
| | | O | Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм | | | да/нет | | 1 |

Criterion Г Total Mark 30,00

| Sub Criteria ID | Sub Criteria Name or Description | Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg | Aspect - Description | Judg Score | Extra Aspect Description (Obj or Sub) OR Judgement Score Description (Judg only) | Requirement or Nominal Size (Obj Only) | WSSS Section | Max Mark |
|-----------------|------------------------------------|---|--|------------|--|--|--------------|----------|
| D1 | Осмотр колесной пары | O | Порядок измерения глубины ползуна | | | да/нет | | 0,7 |
| | | | Определение порядка дальнейшего следования в зависимости от глубины ползуна | | | да/нет | | 1 |
| | | | Порядок определения проворота бандажа | | | да/нет | | 0,7 |
| | | | Определение возможности дальнейшего следования | | | да/нет | | 1 |
| | | | Порядок определения ослабления бандажа | | | да/нет | | 0,7 |
| | | | Определение возможности дальнейшего следования | | | да/нет | | 1 |
| | | | Порядок определения остроконечного наката гребня | | | да/нет | | 0,7 |
| | | | Определение браковочной нормы остроконечного наката гребня | | | да/нет | | 1 |
| | | | Порядок определения раковины на поверхности катания | | | да/нет | | 0,6 |
| | | | Определение недопустимого значения раковины на поверхности катания | | | да/нет | | 1 |
| | | | Порядок определения местного уширения бандажа | | | да/нет | | 0,6 |
| | | | Определение недопустимого значения местного уширения бандажа | | | да/нет | 1 | |
| E1 | Оказание первой доврачебной помощи | O | Убедиться в собственной безопасности | | | да/нет | | 0,5 |
| | | | Громко обратиться к пострадавшему. Спросите, что случилось, как он себя чувствует | | | да/нет | | 0,5 |
| | | | Оценить уровень сознания (потрогать за плечи, за мочку уха) | | | да/нет | | 0,5 |
| | | | Оценить адекватность дыхания (слышу-вижу-ощущаю) | | | да/нет | | 0,5 |
| | | | Оценить кровообращение (проверить пульс) | | | да/нет | | 0,5 |
| | | | Проверить реакцию зрачков на свет | | | да/нет | | 0,5 |
| | | | Позвать на помощь, вызвать скорую помощь | | | да/нет | | 0,5 |
| | | | Уложить пострадавшего на жесткую поверхность, расстегнуть брючный ремень и сдвигивающую одежду | | | да/нет | | 0,5 |
| | | | Запрокинуть голову, выдвинуть нижнюю челюсть, устранить западание языка, убедиться в отсутствии инородных тел | | | да/нет | | 0,5 |
| | | | Правильная постановка рук на груди пострадавшего | | | да/нет | | 0,5 |
| | | | Выполнение реанимационной процедуры | | | да/нет | | 0,8 |
| | | | Выявление признаков жизни и окончание процедуры | | | да/нет | | 0,5 |
| | | | Убедиться в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего | | | да/нет | | 0,4 |
| | | | Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь) | | | да/нет | | 0,4 |
| | | | Обезопасить себя, надеть маску и резиновые перчатки (если человек незнаком) | | | да/нет | | 0,4 |
| | | | Положить пострадавшего таким образом, чтобы рана находилась выше уровня сердца | | | да/нет | | 0,4 |
| | | | Зажать артерию выше места разрыва | | | да/нет | | 0,7 |
| | | | Наложить резиновый жгут на несколько сантиметров выше разрыва | | | да/нет | | 1,5 |
| | | | Написать время наложения тугой повязки | | | да/нет | | 0,4 |
| | | | На открытую рану нужно наложить стерильную марлевую повязку, чтобы не попала инфекция | | | да/нет | | 0,4 |
| | | | Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи | | | да/нет | | 0,4 |
| | | | Убедиться в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего | | | да/нет | | 0,4 |
| | | | Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь) | | | да/нет | | 0,4 |
| | | | Провести иммобилизацию (наложить шину) зафиксировать 2 сустава выше и ниже перелома с помощью шин и подручных средств | | | да/нет | | 1,5 |
| | | | Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи | | | да/нет | | 0,4 |

Criterion D Total Mark 10,00

Criterion E Total Mark 14,00

Competition Total Mark 100,00